TC Magazine
Año XI – Número 157
Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

DE LA CABEZA

Porque no sólo se trata de un elemento de seguridad, los pilotos cuentan el significado y la pasión por sus cascos

TEMPORADA 2013
Verde que te quiero verde.

PISTAS ARGENTINAS
La productora televisiva del Turismo Carretera.

TC PISTA
A lo Alonso.

CONOCÉ MENDOZA
FERIA DE DESCUENTOS

Pasá un Otoño **ESPECTACULAR** a precios **INCREÍBLES**

PAQUETES TURÍSTICOS ESPECIALES*

-30% **EN EXCURSIONES***

4x3 **EN ALOJAMIENTOS***

DESCUBRÍ TODOS LOS BENEFICIOS EN
www.disfrutamendoza.com

MendozArgentina

*Promoción válida del 10/4 al 30/6. Ver bases y condiciones en www.disfrutamendoza.com

El auto

Se pone en marcha y el mundo se detiene. De su interior proviene un canto que eriza más de una piel. Es aclamado, se lleva la atención, nunca se deja perder de vista, es siempre el centro de atracción. Es el que la da sentido a tanta puesta en escena.

Hay de todos colores, formas y potencias, pero sin importar su fisonomía siempre es respetado, porque él es el rey de la selva. Un Rey manso y lindo cuando está quieto y sedado en su jaula, pero peligroso y salvaje cuando tiene el camino libre para rugir y atacar.

Algunos, los que no logran comprenderlo, lo llaman cartel publicitario en movimiento, es criticado por quien no lo quiere y recibe golpes y agravios cuando sus garras lastiman fuerte. No obstante, él se sigue internando en lo más profundo de su selva porque él sabe cómo sobrevivir, porque él es, en muchas personas, uno de los sentidos por el cual vivir.

No tiene vida propia, pero es tratado como si la tuviera, no se maneja por sí sólo, pero se lleva el protagonismo. Es egoísta y se queda con toda la gloria, desplaza a segundo lugar a directores, escenógrafos, musicalizadores y co-protagonistas, pero lo hace porque sabe que sin él, el show no brillaría, sabe que él es la estrella principal.

Es una máquina de sueños culpable de tristezas y alegrías y pese a sus defectos es amado y elegido. Lo protegen, parece frágil, pero no lo es.

Hace temblar el escenario y se hace escuchar, pero no logra vivir sólo, necesita del otro, él y la única persona capaz de entenderlo y domarlo, su piloto, único amo para cada fiera. Entre ellos existe una relación enigmática en la que en cada expedición son uno, hay diferencias pero por dentro son iguales, la fuerza que los mueve es la misma y cuando entran en contacto se crea una fusión invulnerable.

Es la fuerza y el deseo de ir siempre hacia adelante hecho sustancia, es la potencia en forma tangible, es lo quimérico al alcance de la mano, es ese significado que nadie sabe explicar qué es, pero que muchos saben sentir.

Carolina Gómez D' Iorio

TC Magazine

STAFF

Editor – FADRA

Dirección General
Carolina Barbero

Coordinación
Damián Lippo

Redacción
Carolina Gómez D'Iorio

Diseño y Creatividad
MM Marketing y Comunicación S.A.

Diagramación y Producción gráfica
Fernando Veronelli

Estadísticas
Prensa / Deportiva ACTC

Imagen
Yanina Mesuraca (Marketing ACTC)

Fotografía
Gabriel Santos

Comercial
Eduardo Tesoriere (Comercial ACTC)
4905 1000 / etesoriere@actc.org.ar

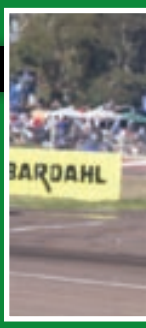
Impresión
Impresos Macri (011) 2058 7674
(011) 4220 2656

Tirada
5.000 Ejemplares

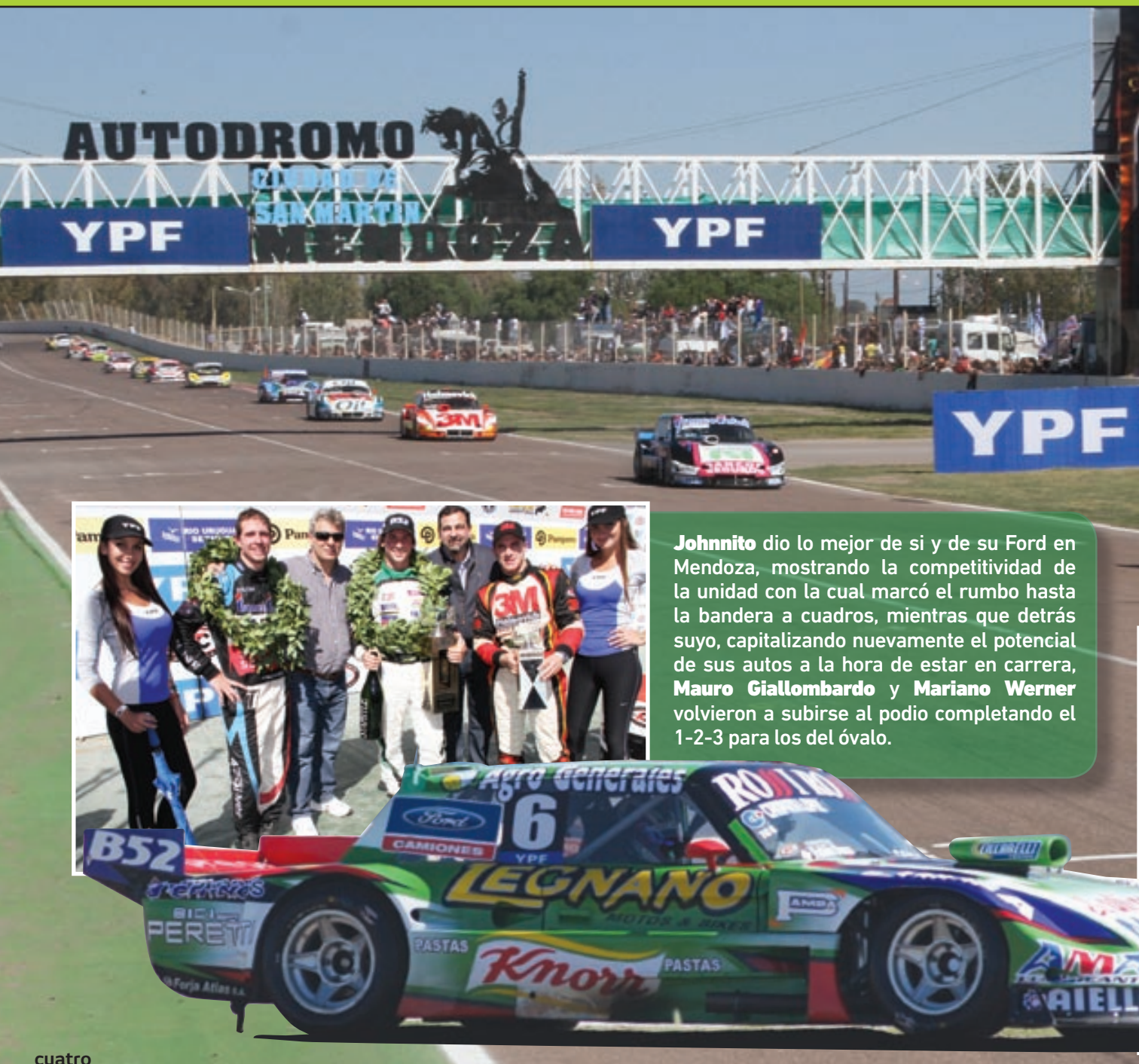
El editor no se responsabiliza por el contenido de los avisos ni por las opiniones de los colaboradores.

Prohibida la reproducción parcial o total de cualquiera de los artículos de la revista sin previa autorización del editor.

Verde que te quiero verde



Juan Bautista De Benedictis dominó de punta a punta la cuarta final del año de Turismo Carretera consiguiendo así el triunfo en el **Gran Premio Destino Mendoza**. El de Necochea aprovechó al máximo el andar del Ford verde y de esa manera alcanzó su cuarta victoria en *la máxima*.



Johnnito dio lo mejor de si y de su Ford en Mendoza, mostrando la competitividad de la unidad con la cual marcó el rumbo hasta la bandera a cuadros, mientras que detrás suyo, capitalizando nuevamente el potencial de sus autos a la hora de estar en carrera, **Mauro Giallombardo** y **Mariano Werner** volvieron a subirse al podio completando el 1-2-3 para los del óvalo.

CAMPEONATO TURISMO CARRETERA 2013			
1	Werner, Mariano	Ford	147.00
2	De Benedictis, Juan Bautista	Ford	138.00
3	Giallombardo, Mauro	Ford	132.50
4	Silva, Juan Manuel	Ford	123.50
5	Aventin, Diego	Ford	119.50
6	Trucco, Juan	Dodge	116.50
7	Pernía, Leonel	Dodge	116.00
8	Fontana, Norberto	Torino	106.00
9	Girolami, Néstor	Torino	105.00
10	Ponce de León, Gabriel	Ford	103.50

Hay equipo

Equipo Turismo Carretera / LSG.

Propietario: Hugo Cuervo.
Pilotos: Mauro Giallombardo, Mariano Werner y Juan Bautista De Benedictis.

Equipo Turismo Carretera Christian Dose Competición.

Propietario: Christian Dose
Piloto: Christian Dose.

Equipo TC Pista / JC Competición

Pilotos: Franco Girolami, Lucas Benamo, José María Garavano.

Equipo TC Pista / Galarza Racing.

Pilotos: Ramiro Galarza y Juan Garbelino.

De la cabeza

Porque no sólo se trata de un instrumento de seguridad, los pilotos cuentan el significado y la pasión por sus cascos.

Detrás de cada máscara hay más que carne, hay ideas, pasiones y significados. Detrás de cada objeto tangible hay sensaciones, recuerdos e historias. El casco es, en gran parte, la cara visible del piloto, la que muchos identifican y relacionan nombre-imagen. Es por ello, que luego de un censo sobre los cascos más ilustrativos de *la máxima*, se buscó a sus dueños para que expliquen qué tienen en la cabeza.

José María López

"El mío lo fui mutando año tras año, nació de mi primer casco que me compró mi viejo, tenía el diseño de Barrichello, flúo adelante, atrás y arriba, fui a probar a Interlagos en karting y se dio que estaba el abuelo de él y como que no me gustaba mucho que se use el casco parecido al del otro esa noche en el hotel le agregamos un verde atrás y ahí quedó, después le agregué la bandera de Argentina. Para mi cada casco tiene su historia, yo tengo todos guardados, porque es muy importante el casco, ES UNA PARTE DE UNO MISMO"

Juan Bautista De Benedictis

"La mayoría de mis diseños son similares, fui cambiando algo tal vez, pero cada casco nuevo gusta cada vez más porque es lo propio y personal del piloto, son mis colores, mi 'avispita' que me identifica, es como para los jugadores de fútbol los botines, ES MUY MÍO y cada casco identifica al piloto, además cada uno tiene su significado en cada momento"

Guillermo Ortelli

"Mi casco mantiene siempre los mismo colores, que son los de Boca, que es lo que más tiene de mi personalidad, no suelo ser de los que está pendiente de la rayita o lustre, hasta tal vez soy bastante descuidado y hasta no tengo un casco preferido, pero si es MUY PERSONAL"

Nacho Savino

"Es muy mío, los colores tienen mucho de mi y el diseño yo quería algo fuera de lo común, que no sea lineal como la mayoría, quería algo distinto. El casco para mi ES IMPORTANTÍSIMO, es personal, no se lo presto a nadie, es mío y no lo usa nadie más que yo"

Mariano Altuna

"El casco tiene mucho de mi, ese Monito en la nuca que me identifica un poco lo que se me ha reconocido en el automovilismo por mi apodo, quise llevarlo al casco porque uno siempre tiene la cara tapada, entonces puse al animalito porque ME IDENTIFICA"

Mauro Giallombardo

"El diseño de mi casco lo uso hace muchos años, tiene mucho de mi lo elegí cuando empecé a correr en TC Mouras, soy muy detallista y me gusta ser distinto, de hecho mi casco tiene algo que no tiene ninguno en el país, las gomas son blancas y no negras, todos mis cascos tienen el número que llevo porque los colecciono están en una estantería ordenados. Es casi tan importante como la novia, lo cuido muchísimo, es como un cuadro, tiene mucho de lo que a uno le gusta, se plasma en el casco la forma de ser de uno, yo siento que al encontrar lo que me gusta mantengo la personalidad que me identifica como piloto"

Emanuel Moriatis

"El diseño de mi casco es totalmente mío, me acuerdo que una noche estaba solo en la cama y de golpe dije quiero tener a mi familia en el casco, empecé a buscar fotos y después dejé al diseñador hacer lo suyo. Es algo muy personal, yo salí campeón con este casco y no lo quiero cambiar, aparte no se me ocurre nada mejor que hacer, me gusta mucho, lejos ES EL MEJOR CASCO QUE HAYA TENIDO"

Claudio Kohler

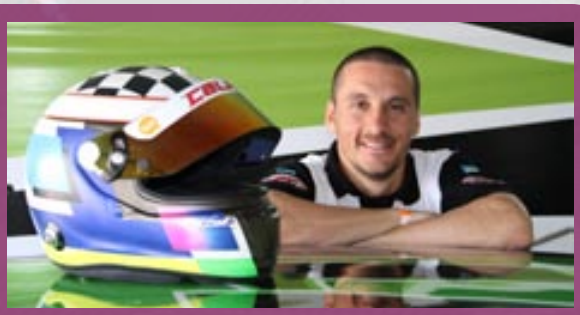
"Este casco está diseñado por mi, las líneas y los colores van un poco de la mano de los colores del auto, mi casco tiene un detalle y es que mi diseñador quiso innovar y puso mi firma arriba, pero tenía strass como supo hacer Hamilton en un momento, con la diferencia de que él tenía diamantes, esto era mucho más económico, pero no me la banqué con los comentarios, así que le sacamos el strass. En lo personal no dejo que nadie lo toque, lo cuido muchísimo, VIAJA CONMIGO, no lo dejo a nadie, lo cuido demasiado".

Emiliano Spataro

"Primero lo diseñé yo, los colores siempre fueron los que a mi me gustan, el azul y el naranja, en algún momento tuvo una hormiga, le pusimos el Emi adelante como Kimi Raikkonen, salvando las diferencias, y así quedó. Yo lo que intenté hacer con mi diseño es un casco fácil para que la gente me reconozca, porque me ha pasado que ME RECONOCEN POR EL CASCO, se que me identifica, porque siempre desde que empecé a correr tuve el mismo"

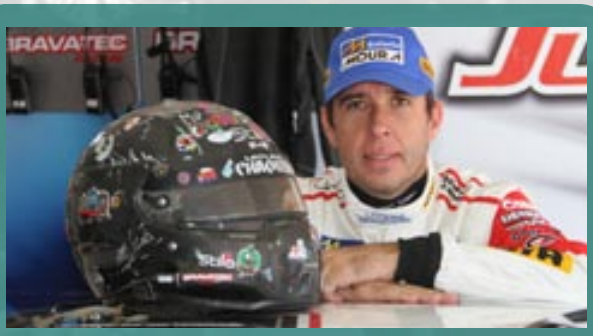
Néstor Girolami

"Mi casco me gusta mucho, tiene colores agresivos y tiene mi insignia que es el bebé de "Bebu" atrás, igualmente no soy de los pilotos que tenga un valor afectivo con el casco, pero definitivamente este que tengo ahora es el diseño que más me gusta porque ES EL QUE MÁS LLAMA LA ATENCIÓN".



Brian Smith:

"El casco tiene todo de mi, es cien por ciento Brian Smith, la especie de L que tiene es porque mi piloto favorito de chico era Niki Lauda, tiene una parte que era como la de él, la diferencia es que el de él era rojo y yo lo que hice fue unir algunas líneas y le puse azul y amarillo que son los colores internacionales de Argentina en el automovilismo, porque representaba a mi país basado en el casco de Lauda, después me gustaba llenarlo de colores y es lo que hice. El casco muy importante para mí, es mi diseño y me representa desde siempre".



Juan Manuel Silva

"Lo diseñaron mis hijos, tiene calcomanías de Barney, de River que es Bautista, Boca que es Valentino, está la manito de Benja, te queremos escrito por mi mujer, tiene la publicidad de mis hijos, mi familia corre conmigo. La verdad es que tiene un valor importantísimo porque es como si ellos viniesen un día haciendo un asado les di fibras, les di el casco y dije HAGAN LO QUE QUIERAN, definitivamente este es mi mejor casco".

Christian Ledesma:

"Es el que tengo desde hace muchísimos años, salió de una idea loca que tuve cuando era chico y así quedó, me puse a hacer cuadraditos pegados en el casco y con el tiempo se fue modernizando, en mi caso el casco ES MI CEPILLO DE DIENTES, no dejo que lo toquen, que se llene de tierra, que lo apoyen, lo dejen en cualquier lado, creo que lo cuido más que cualquiera que está acá".

Leonel Pernía

"El casco de mi no tienen nada, no porque no me importe, sino porque creo que fui de los primeros en vender la exclusividad del casco a una empresa y de ahí en adelante siempre lo tuve con un sponsor. El diseño y las líneas las elijo yo, los colores y el logo me lo da la empresa, pero el diseño es mío. El casco es muy importante, porque es lo que te identifica frente a los hinchas".

Caito Risatti

"Cuando armé el primer diseño me basé en el casco de Barrichello y le agregué la bandera de Argentina y el amarillo porque me gustaba, siempre quise que prevalezca el naranja y la bandera Argentina. El casco significa mucho para mi, no se lo presto a nadie, va con la personalidad de cada uno, yo veo un casco blanco y digo a este no le importa, a mi personalmente si me importa, va mucho conmigo, primero me basé en un piloto en el que veía cosas mías reflejadas. El casco va a todos lados con uno, no me importa si me ponen un buzo rosa, PERO EL CASCO QUE NO ME LO TOQUEN".

Algunos más, otros menos, no importa cuánto, lo que si importa es que el casco es mucho más que un instrumento que vemos, es una parte de ellos, de esa carne y esa pasión que se esconde en cada cabeza.

Carolina Gómez D' Iorio

Sinónimo de una pasión

La historia deportiva de **Angelito Nondedeu** y su unión con el Turismo Carretera no empieza ni termina en una cuestión de estadísticas, su debut como piloto en 1956 o su última carrera disputada en 1967, sino que radica en la pasión y el amor por una categoría que lo es todo para él, porque lo dejó y deja todo por ella y porque vive enamorado como la primera vez.

"Al Turismo Carretera hay que quererlo, es muy difícil que aquí trabaje una persona que no quiere a la categoría, porque es muy difícil estar y trabajar aquí si no se la quiere, lleva mucho sacrificio, yo me levanto a la cinco de la mañana y me acuesto a las dos, porque cierro los boxes y siempre estoy pendiente", cuenta orgulloso, al mismo tiempo que en el autódromo se van prendiendo las luces.

Habiendo vivido todas las épocas de la categoría hoy por hoy afirma que *"el Turismo Carretera fue progresando, se modernizó, porque es lógico. Se ha trabajado mucho, tiene motores nuevos, pero el sistema es el mismo y la pasión sigue siendo la misma"*, esa pasión que lo mueve día a día.

Se inició en este deporte como acompañante de Ángel Ferrero en el Gran Premio Argentino Libertador General San Martín de 1950 y después de tantos años, sigue junto al ruido que lo apasiona como Jefe de Boxes, pero qué es lo que lo motiva con 85 años a seguir tan cerca del Turismo Carretera, la respuesta la tiene solo él.

"el Turismo Carretera fue progresando, se modernizó, porque es lógico. Se ha trabajado mucho, tiene motores nuevos, pero el sistema es el mismo y la pasión sigue siendo la misma".

"A mi me empuja a seguir con esto lo que yo quiero a la categoría, hace muchos años que estoy acá y no falté nunca, esto es mi vida, no lo puedo dejar. Me separé una vez de mi esposa porque me dijo, ella o las carreras y le dije, las carreras"

Vivió todos los momentos que tuvo la categoría, la vio crecer, cambiar, el Turismo Carretera es la pieza fundamental en su vida y él es una pieza fundamental en la vida del Turismo Carretera. Es artífice y protagonista de tanto amor, es sinónimo de una pasión, es un emblema, es **Ángel Nondedeu**, es **Angelito**.

"Al Turismo Carretera hay que quererlo, es muy difícil que aquí trabaje una persona que no quiera a la categoría..."

Conforma INOX
INDUSTRIARGENTINA
Escapes de acero inoxidable
Calidad de nivel internacional
www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

GRAN PREMIO PLUSMAR®

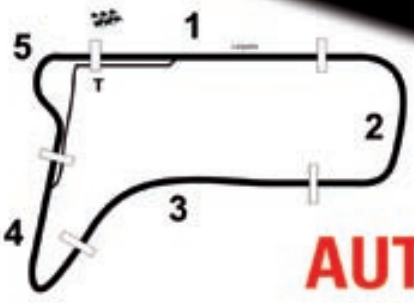
4x2

2 Mayores + 2 Menores (Hasta 18 años)

Viajan 4 Pagan 2 en pasajes ida y vuelta*

* Aplicable a todos los destinos

**ver bases y condiciones en nuestra web



26, 27 y 28 de ABRIL

AUTODROMO DE OLAVARRIA

PLUSMAR®

TRANSPORTADORA OFICIAL
DEL TURISMO CARRETERA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

CALLcenter 0810-999-1111

www.plusmar.com.ar

La trastienda de Mendoza

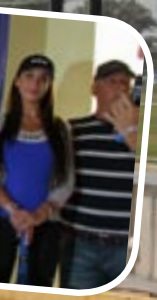
Las bellas y simpáticas promotoras de **YPF**, mostraron su encanto en los boxes de San Martín, Mendoza.

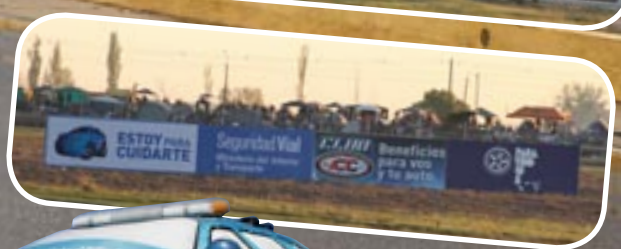
En el GP Destino Mendoza los fanáticos favorecidos disfrutaron de los **Showcar de la ACTC.**

El cuerpo de banderilleros de la ACTC, estrenó la nueva indumentaria a cargo de la marca **Pampero**, quien llevó su representación en Mendoza a cargo del Gerente de Marketing, **Juan Borda**.

Cabaña Argentina, empresa de embutidos frescos y que acompaña al Turismo Carretera, entregó una pata de jamón crudo con hueso al vencedor del **GP Destino Mendoza, Juan Bautista De Benedictis**.

En el **GP Destino Mendoza**, se repitió la presencia del Vip corporativo a cargo de **YPF**, donde hay energía está **YPF**, combustible oficial del Turismo Carretera.





Diversas y prestigiosas empresas argentinas, acompañan cada de una de las presentaciones de la máxima a lo largo y a lo ancho del país. La empresa **Crucianelli** vuelve a estar presente junto a la pasión de todos los argentinos.

GP Plusmar en marcha

El Departamento de Marketing de la ACTC junto a los Showcar, desarrolló la promoción correspondiente al **GP Plusmar de Turismo Carretera** y TC Pista que se llevará a cabo en el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría.

Tanto el Ford como el Chevrolet de la ACTC estuvieron presentes en la ciudad de Azul, allí los vehículos fueron ubicados en la YPF de Colón al 600 frente a la Plaza Principal, donde la gente pudo disfrutar del rugir de los seis cilindros en línea y sacarse fotos con la unidad.

Al ritmo del Showcar la ciudad serrana de Tandil, disfrutó del rugir de los seis cilindros en línea quienes vibraron en la YPF de Av. Avellaneda y Bolívar, mientras que el domingo dijeron presente en la inauguración del Paseo de los Españoles, ubicado frente al Dique tandilense.

La promoción tuvo su continuidad en Tres Arroyos, Trenque Lauquen, Bolívar y en el Club Pueblo Nuevo, ubicado en Necochea y Chacabuco de Olavarría.

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA
BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC
EN TODO EL PAIS
www.cristem.com.ar

PISTAS ARGENTINAS

Toda la info
del automovilismo argentino

Las carreras del
TC, TCM y TN
miralas también
por la web de pistas

@PistasArg

Pistas Argentinas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

Diseño gráfico: Fernando Veronelli

CLUB ACTC
YPF
Pampero
autocrédito
Ford CAMIONES
BARDAHL

PISTAS ARGENTINAS
Orígenes
HENDEL
RIO URUGUAY SEGUROS
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

Luz verde para la temporada 2013

Aseguradora Oficial de ACTC ARGENTINA

RIO URUGUAY SEGUROS

Primera Aseguradora con Calidad Certificada en Gestión Integral de Seguros Generales

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 : 2008 DNV

Seguinos en facebook.com/riouruguayseguros

www.riouruguay.com.ar

ACTC SOLIDARIA JUNTO A *LA MÁXIMA*

Durante el desarrollo del **Gran Premio Destino Mendoza**, **Alba Tripi**, presidenta de **ACTC Solidaria**, fue la encargada de entregar el cheque simbólico por alimentos no perecederos a la **Escuela Rural 1-317** República de Venezuela de Lavalle, Mendoza, dicho momento contó con la presencia de su representante **Iris Azcurra**.

A lo Alonso

El piloto de Río Gallegos dejó todo en pista y junto al Chevrolet del **Emilio Satriano Sport** fue dueño y amo del **Gran Premio Destino Mendoza**, en el cual alcanzó su segundo triunfo dentro del TC Pista.

CAMPEONATO TC PISTA 2013			
1	Alonso, Federico	Chevrolet	138.00
2	Trosset, Nicolás	Chevrolet	134.50
3	Tedeschi, Aldo	Chevrolet	126.50
4	Giles, Germán	Chevrolet	98.00
5	Pérez, Federico	Ford	92.00
6	González, Nicolás	Ford	89.00
7	Crusitta, Gastón	Chevrolet	89.00
8	Galarza, Ramiro	Dodge	89.00
9	Gini, Esteban	Chevrolet	88.00
10	Echevarría, Camilo	Chevrolet	85.00

Federico Alonso logró quedarse con el parcial más veloz de la tarde de sábado y tras largar del lado de la cuerda en la final, no le dio chances a su rival inmediato, **Nicolás Trosset**, quien nuevamente se subió al podio con el Chevrolet, en tanto que el 1-2-3 de la marca del moño lo completó la unidad piloteada por **Camilo Echevarría**.

Nacido para esta pasión

Si hay alguien que profesionalizó su amor ese es Nicolás Pezzucchi, el piloto de Olavarría, el que nació el 12 de agosto de 1988 con el autito bajo el brazo, el que sueña una vida a puro motor y no quiere más que esta pasión corriendo por sus venas.

"Hago lo que quise hacer toda la vida, mi viejo corría y cuando nací, nací con un autito al lado, desde que tengo uso de razón era un autito antes que una pelota, más allá de que nunca me imaginé este presente", asegura Nico con el orgullo propio de quien hace lo que ama.

Humildad, tranquilidad y pasión es lo que trasmite un chico de 24 años que cada cinco palabras remarca que los fierros son su vida y que cuando lo dice le brillan los ojos y la sonrisa se hace aún más inmensa cuando cae en la realidad que está viviendo.

"Soy de una familia normal de clase media, esto lleva mucha plata y nunca me imaginé poder estar acá, siempre le pusimos mucha garra. Estudio para ser contador, pero en realidad empecé a estudiar porque jamás me imaginé que iba a correr acá, cuando empecé a estudiar corría con un 128 en el zonal, pero el automovilismo es lo que realmente quiero aunque la facultad la voy a terminar igual"

"Me gusta lo que estudio y lo hago porque no se cómo seguirá esto, entonces tengo que tener otra cosa en mi vida como para tener algo en el futuro, pero si yo puedo llegar a vivir del automovilismo me encantaría tener 80 años y estar metido en un equipo, ojalá este toda la vida acá adentro porque es lo que me gusta", reafirma una y otra vez "Pezzu", quien mantiene el perfil bajo en todo momento y aclara que *"si hay gente que me conoce o no me da lo mismo"*, y es que él no corre para ser reconocido, aclamado o idolatrado, corre porque es lo que le pide la sangre, porque es la pasión que respira día a día y porque seguramente es lo que está escrito para él.

"Creo en el destino, creo que hoy estoy donde estoy porque tenía que estar, por como se fueron dando las cosas, cuando dije que quería correr en el TC Pista Mouras mi viejo me dijo "no tenes un mango para correr en el 128 y queres ir al Mouras" y le dije que lo iba a hacer, me encapriché, hice cenas, rifas todo lo que pudiera y llegué, iba una sí otra no y de la nada apareció una persona que nos ayudó, después otra y por eso creo en el destino porque siempre las cosas se fueron dando, el último caso que tengo es en 2011 cuando apareció Gerardo Belmartino del Cañuelas GB Racing, una carrera yo no fui a correr, pero fui a ver, me hacen una nota y Gerardo escucha que no tenía presupuesto y me llamó, todas cosas del destino que justo fui, justo me hicieron la nota, justo él la escuchó, son todas cosas que se dan porque se tienen que dar y siempre digo si algo no salió es por algo y ya se va a dar, creo mucho en eso".

Sin embargo, también cree en él, en su potencial y en el poder que puede tener para forjar su propio camino yendo para delante sin perder de vista sus objetivos más sinceros.

"En la vida quiero ser una persona respetable, trato de llevarme bien con todo el mundo y trato de mantener un buen clima, no me gusta ser una persona complicada. Quisiera vivir de lo que me gusta, es decir del automovilismo, formar una familia, ser alguien normal, igual que cualquier otra persona, solo que el automovilismo es mi todo, mi vida y repito, ojalá tenga 80 años y pueda estar metido acá adentro haciendo lo que sea".

Un poco y un poco, algo de un sueño y algo de un destino que no reina sin la complicidad de la tenacidad, la fuerza y la insistencia, esa que tiene Pezzucchi el que espera las cartas que le tira la vida, pero sabiendo que es él quien las juega.

Un equipo hecho productora

En febrero de 2012 llega al mundo Pistas Argentinas, una productora de automovilismo que nació no para estar juntos, sino para hacer algo juntos.

"Pistas Argentinas es un hermoso grupo humano, de gente que para mí es un equipo, acá no hay gerentes ni dueños, es decir somos un grupo, desde los chicos que tiran los cables hasta la gerencia que confió en un proyecto, y casualmente es eso, un grupo de confianza que confió cuando no había nada. No es fácil venir de donde venía mucha gente y confiar solo en la palabra de unas personas, porque al principio esto era nada y por eso este grupo se afianza día a día", expresó Jorge Aidar Bestene, responsable de Pistas Argentinas, quien con orgullo y una sonrisa constante destacó palabra tras palabras cuál es el principal cimiento de la productora, el trabajo en equipo y el valor humano que en ello hay, la unión, el compromiso e inclusive la amistad.

Y es tan fuerte esa unión, que hasta el nombre del proyecto surgió nada más y nada menos que del trabajo en equipo, *"el nombre surge de un grupo de amigos que empezamos a trabajar en base a lo que se venía, comenzamos a tirar nombres, surgió de un abanico de ideas que fuimos tirando más que nada entre amigos"*.

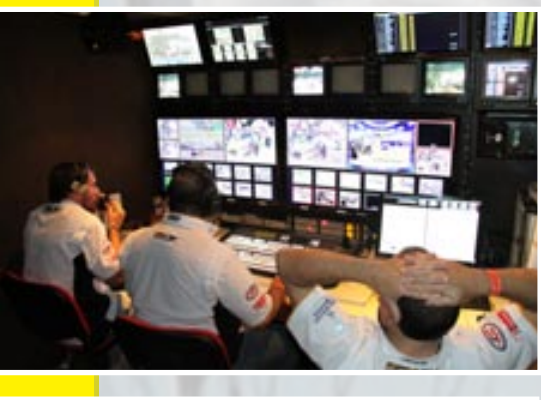
Sin embargo, y en una autocorrección de quien escribe, Pistas Argentinas ya no es ese proyecto en el que confiaron más de una persona en un principio, hoy es una realidad, una realidad con aún mayores proyectos y miles de objetivos.

"Si Dios quiere en la transmisión número 54 tendremos nuestro propio camión de exteriores, que será nuestro gran logro y nuestro gran orgullo, como dice Pablo Cotodig será único en Sudamérica, él viajó a Estados Unidos para hacer lo planos y todo lo necesario para que hoy Pistas Argentinas sea una productora de televisión de automovilismo y será el orgullo de todo el grupo".

Ese mismo orgullo se trasluce en los ojos de Aidar, quien no muestra tener la intención de ocultar la felicidad y agradecimiento que tiene por lo que hoy es Pistas Argentinas y por quienes componen al equipo.

"Trabajamos todos juntos, Pistas en nuestro hijo, los chicos que viajan a todas las carreras hacen un gran sacrificio, eso es Pistas Argentinas, eso es el equipo, arrancamos muy poquitos y siempre destaco los que se sumaron el primer día, cuando los fuimos a buscar y no éramos nadie, ese es el grupo al que se le consulta todo, técnicos y periodistas, porque son ellos los que llegaron el primer día, si alguien quiere venir hoy, la decisión se le consulta a ellos, porque sino sería una falta de respeto".

Y es que Pistas es mucho más que una productora en la que se trabaja con cámaras de última generación, la incorporación de HD, nuevas tecnologías y todo lo necesario para una trasmisión de excelencia, es por sobre todas las cosas un conjunto de personas que va a la par empujando todos para el mismo lado.



"Cuando nos juntamos con los chicos tal vez a tomar mate y me dicen que nunca se sentaron a charlar así con el dueño de una empresa siempre digo que yo no soy el dueño de una empresa, soy uno más que quiere aprender de esto porque son ellos los que saben, uno intenta aportar lo empresarial, pero en lo que hay que confiar es en el recurso humano, los fierros si tenes la plata los compras, pero la experiencia, el conocimiento y el recurso humano que tiene Pistas Argentinas no se compra, es un orgullo. Somos un grupo en el que por ejemplo se la protege a Lía por ser la única mujer, se hacen asados de grupo en cada carrera, se trata de estar todos en el mismo hotel, viajar juntos, la idea es que cada uno sepa qué lugar ocupa, pero que también seamos todos uno".

Sin embargo, detrás de ese grupo humano, las más de 50 transmisiones y de esa seguridad que hoy hay en quien lo representa, hubo un comienzo y no fue fácil.

"Cuando arrancamos en febrero del año pasado arrancamos con mucho miedo porque no teníamos la experiencia y tuvimos que salir a alquilar el equipamiento, la primera transmisión fue como el nacer de un hijo, estábamos muy nerviosos, era un gran desafío y no era fácil porque cambiábamos algo que venía de 50 años. Tuvimos que ir mejorando y las críticas siempre fueron constructivas. Pistas Argentinas hoy tiene un nombre y pensamos en nuevos proyectos, tener nuestro propio programa de televisión en la semana y en todo este crecimiento hay que agradecer a Oscar Aventin que nos fue a buscar y creyó en nosotros".

"Y la realidad es que Pistas Argentinas es uno solo y si se hacen mal las cosas las hace mal Pistas Argentinas, no una persona en particular, entonces cada uno que tenga un logo de Pistas, es Pistas Argentinas, somos un bebé chiquito, pero lo importante es que este año que empezamos a caminar sigamos creciendo y levantándonos en cada tropezón", cerró Aidar Bestene con la seguridad de quien sabe que logró una combinación de factores humanos y tecnológicos que se encaminaron hacia el mismo objetivo, la victoria y el poder de brindarle a la gente lo que la gente quiere y necesita, eso es Pistas Argentinas.

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO®
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
DISTRIBUIDORES DE
LOCTITE TAIB metabo HeliCoil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 40

"Ayarza Garre y el equipo Supertap"

Antes de continuar con el relato de la temporada 80/81 vamos a detenernos por un momento para hablar de un personaje teceísta que dejó su huella en esta historia, Juan Maria Ayarza Garré.

Este piloto nació el 31 de Enero de 1944 y su debut automovilístico fue en el Gran Premio de Turismo de 1964 cuando, siendo aún conscripto, participó bajo el seudónimo "El Santo" con un Isard. Dos años más tarde volvería a repetir la experiencia, y luego Juancho fue banderillero de la A.A.A.S. en el 67 y gracias a esto participa, en 1968, en el curso de pilotos que realizaba dicha institución, en donde pierde la final, teniendo en cuenta que el ganador obtenía un curso en Inglaterra, en la Fórmula 2, a manos de Jorge Omar Del Rio luego de empatar el primer puesto.

Próxima entrega: *"Del Supertap al JC Competición"*

Al TC llega de la mano del equipo Supertap, la estructura de Julio Cesar Nicieza de la que hablaremos mas adelante, y debuta en los 500 km de Buenos Aires con un prototipo impulsado por un motor F-100, pero este vehículo no le resultó práctico para manejar y por diferencias con su constructor, Antonio Di Donato, termina desvinculándose del equipo con base en su ciudad. Por recomendación del "Mono" Gagliardi se relaciona con la gente de PRATS en Marcos Juárez, su vuelta al TC estaba prevista para Chivilcoy 1969 , pero el Torino se incendió el viernes antes de la carrera por una falla eléctrica, por lo que debe esperar al año siguiente. En la temporada de 1970 participa en las dos fórmulas del TC obteniendo mejores resultados en la B , donde logra un 4º puesto como su mejor tarea y obtiene el reconocimiento del público , ante el cambio de reglamento y la aparición de la nueva fórmula A , pasa a correr con una liebre del mismo team durante 1971. Antes de finalizar la temporada se le da una nueva posibilidad para correr con la gente de Supertap pasando a manejar un Torino preparado en Chivilcoy.

En 1974 arranca el año con este equipo pero cierra la temporada corriendo con el Dodge de los hermanos Paolucci. Al año siguiente retorna a Supertap pero esta vez el equipo decide cambiar de marca y armar una cupé

Chevy, y su mejor momento sería unos años más adelante cuando comienza a tener buenas actuaciones y en el torneo 1980/81 pasa a ser un piloto de punta imponiéndose en dos oportunidades , con un inicio de torneo muy regular para la suma de puntos siendo candidato al título, pero en el segundo tramo del campeonato no contó con un coche confiable y perdió terreno finalizando la temporada con un vuelco ocurrido en Pergamino.

En su campaña teceísta tuvo dos victorias, el 7 de septiembre de 1980 en la Vuelta de La Plata, y el 9 de noviembre de ese mismo año en la Vuelta de Coronel Pringles. Luego de terminar su vínculo con el equipo de Nicieza en 1983 , intentó volver al TC un año más tarde encarando la construcción de un Dodge con la ayuda de unos amigos, pero el factor económico lo privó de terminar el emprendimiento y apenas se pudo presentar en cinco carreras. Finalmente se daría el gusto de reaparecer en las pistas durante el torneo 1991 sobre el Torino que había corrido Eduardo Nicieza unos años antes , sin embargo no logró resultados relevantes ya que el vehículo estaba falto de desarrollo.

Llegó a superar las 100 presencias en el TC quedando como su mejor logro aquellas dos victorias en La Plata y Coronel Pringles que le permitieron ser cuarto en el campeonato del 80/81. Cabe destacar que es uno de los pocos pilotos que compitió con las cuatro marcas en la categoría durante toda su trayectoria. □

¡Llegó!
CLUB
ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
Ahora vas a poder disfrutar
de miles de beneficios en todo el país.
20%
EN TU ENTRADA
GENERAL
fate
Performance Centers
20% en todos los servicios
Neumen
20% en neumáticos
YOKOHAMA
30% en alineación y balanceo
Hipervisión
30% en anteojos recetados
NETSHOES
15% en productos
LA CARDEUSE
20% en colchones y conjunto de resortes
¡Registrate en
www.clubactc.org.ar y recibí
tu tarjeta para empezar a ahorrar
con todos los descuentos!
automotor
mobiliamiento
compras
belleza & salud
gastronomía
www.clubactc.org.ar | info@clubactc.org.ar /clubactc @clubactc

Nueve de Julio y un saldo positivo

Dos buenos espectáculos ofrecieron el TC Mouras y TC Pista Mouras en su excursión por el circuito de Nueve de Julio. La victoria de **Manu Urcera** en la divisional mayor, resultaría el dato saliente de aquella jornada dominguera. El dominio de la chevy alistada por el **JP Racing** quedó evidenciado de principio a fin, llevándose clasificación, serie y competencia final. En la segunda colocación y producto de un trabajo de menor a mayor quedaría el Ford conducido por **Alán Ruggiero** mientras que el último escalón del podio se lo adjudicaba el joven **Marcos Muchiut**.

La competencia final del TC Pista Mouras entregaría un amplio dominio del poleman **Alvaro Perlo**, quien a bordo de la Dodge del **Taco Competición**, marcó el rumbo de carrera a lo largo de toda la carrera hasta el cierre de contienda donde sufriría un toque por parte del Chevrolet de **Juan Cruz Federici Di Palma**, ganador en pista pero recargado por los comisarios deportivos una vez concluida la carrera. Producto de este incidente, el triunfo lo heredaba el Torino de **Gabriel Novillo**, repitiendo el máximo escalón del podio en forma consecutiva, escoltado por el joven **Franco Ercoli** también con un vehículo de la misma marca mientras que la tercera posición era para el ascendente **Bernardo Poggi** junto al **Ford del Azul Sporteam**.

Damián Lippo

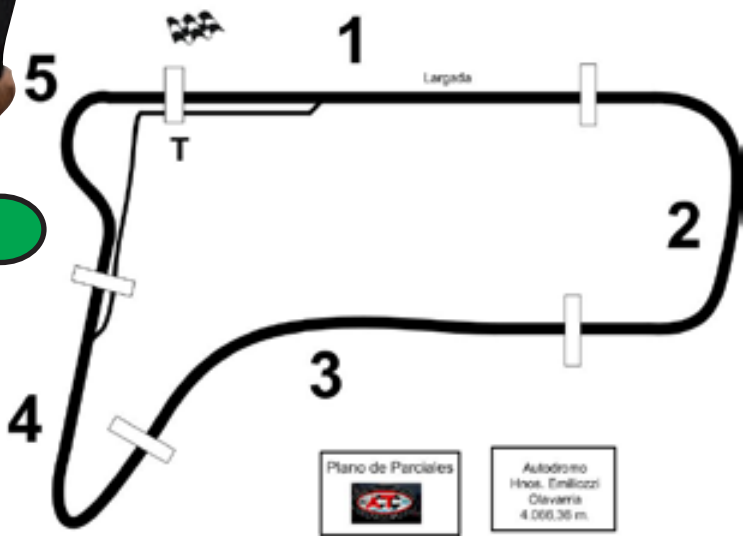
Orígenes
SEGUROS DE VIDA SEGUROS DE RETIRO

Orígenes junto al deporte

www.origenes.com.ar

/OrigenesSeguros

GRAN PREMIO
PLUSMAR
OLAVARRÍA
ABRIL, 26/27/28



CRONOGRAMA

VIERNES 26				
10:00 a 10:40 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO A	1era.Tanda
10:45 a 11:25 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO B	1era.Tanda
12:30 a 13:15 Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO A	1era.Tanda
13:20 a 14:05 Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO B	1era.Tanda
15:10 a 15:18 Hs.	Clasificación	TC	5to. Quinto	1era.Tanda
15:25 a 15:33 Hs.	Clasificación	TC	1er. Quinto	1era. Tanda
15:40 a 15:48 Hs.	Clasificación	TC	2do. Quinto	1era. Tanda
15:55 a 16:03 Hs.	Clasificación	TC	3er. Quinto	1era.Tanda
16:10 a 16:18 Hs.	Clasificación	TC	4to. Quinto	1era.Tanda
16:40 a 16:48 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Cuarto	1era.Tanda
16:55 a 17:03 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Cuarto	1era.Tanda
17:10 a 17:18 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Cuarto	1era.Tanda
17:25 a 17:33 Hs.	Clasificación	TCP	4to. Cuarto	1era.Tanda
SABADO 27				
09:30 a 10:10 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO A	2da. Tanda
10:15 a 10:55 Hs.	Entrenamiento	TCP	GRUPO B	2da. Tanda
11:05 a 11:50 Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO B	2da. Tanda
11:55 a 12:40 Hs.	Entrenamiento	TC	GRUPO A	2da. Tanda
12:50 a 12:58 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Cuarto	2da. Tanda
13:05 a 13:13 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Cuarto	2da. Tanda
13:20 a 13:28 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Cuarto	2da. Tanda
13:35 a 13:43 Hs.	Clasificación	TCP	4to. Cuarto	2da. Tanda
14:05 a 14:13 Hs.	Clasificación	TC	5to. Quinto	2da. Tanda
14:20 a 14:28 Hs.	Clasificación	TC	1er. Quinto	2da. Tanda
14:35 a 14:43 Hs.	Clasificación	TC	2do. Quinto	2da. Tanda
14:50 a 14:58 Hs.	Clasificación	TC	3er. Quinto	2da. Tanda
15:05 a 15:13 Hs.	Clasificación	TC	4to. Quinto	2da. Tanda
15:35 Hs.	1er. Serie	TCP	6 Vueltas	
16:05 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	
DOMINGO 28				
09:00 Hs.	1ra. Serie	TC	6 Vueltas	
09:35 Hs.	2da. Serie	TC	6 Vueltas	
10:10 Hs.	3ra. Serie	TC	6 Vueltas	
11:05 Hs.	FINAL	TC PISTA	25 Vueltas o 40 min	
13:00 Hs.	FINAL	TC	30 Vueltas o 50 min	

ESTADISTICAS 2012

AUTODROMO "HERMANOS EMILIOZZI". OLAVARRÍA
LONGITUD DEL CIRCUITO: 4.066,36 m
Olavarría, 22-07-12

Turismo Carretera

Clasificación
Ledesma (Ch)
1m 20s 222/1000
a 182,480 KM/H.

Final
Ledesma (Ch) 30 v
43m 28s 603
a 168,354 KM/H

TC Pista

Clasificación
Echevarría (Ch)
1m 21s 829/1000
a 176,896 KM/H.

Final
Tedeschi (Ch) 24v
34m 25s 065
a 170,132 KM/H.

NEUMATICOS
DE AVANZADA
carrera
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 - Km 695 - C.P. 5020
Ferreyra - Córdoba - Argentina
Tel. Fax 0054 - 351 - 4972930
Email: ventas@na-carrera.com
info@na-carrera.com

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

PRESENTACIONES

NUMERACIÓN 2013

Turismo Carretera

1.	Giallombardo, Mauro	Ford	30.	Juan, Maximiliano	Ford
2.	Rossi, Matías	Chevrolet	31.	Okulovich, Carlos (h)	Torino
3.	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	33.	Oubiña, Adrián	Ford
4.	Ledesma, Christian	Chevrolet	35.	Sotro, Leonel	Ford
5.	Ponce de León, Gabriel	Ford	36.	Nolesi, Mathías	Ford
6.	De Benedictis, Juan B.	Ford	37.	Di Palma, Luis José	Torino
7.	Girolami, Néstor	Torino	38.	Urretavizcaya, Tomás	Torino
8.	Canapino, Agustín	Chevrolet	39.	Verna, Rafael	Dodge
9.	Fontana, Norberto	Torino	40.	Campanera, Laureano	Chevrolet
10.	Castellano, Jonatan	Dodge	41.	Mazzacane, Gastón	Chevrolet
11.	Ponte, Martín	Torino	45.	De Carlo, Diego	Chevrolet
12.	Spataro, Emiliano	Dodge	46.	Dose, Christian	Chevrolet
13.	Alaux, Sergio	Chevrolet	47.	Mulet, Leandro	Chevrolet
14.	Aventin, Diego	Ford	48.	Solís, Gustavo	Ford
15.	Werner, Mariano	Ford	49.	Gil Bicella, Facundo	Dodge
17.	Angelini, Juan Marcos	Dodge	50.	Candela, Enrique	Ford
18.	Moriatis, Emanuel	Ford	53.	Ferrando, Mario	Dodge
19.	Bonelli, Próspero	Ford	61.	Ventricelli, Luciano	Dodge
20.	Altuna, Mariano	Chevrolet	69.	Trebbiani, Jorge	Dodge
21.	Gianini, Juan Pablo	Ford	71.	Smith, Brian	Torino
22.	Martínez, Omar	Ford	72.	Serrano, Martín	Dodge
23.	López, José María	Dodge	75.	Pacho, Ariel	Torino
24.	Pernía, Leonel	Dodge	83.	Ardusso, Facundo	Dodge
25.	Savino, José	Ford	85.	Rissatti, Ricardo	Dodge
26.	Trucco, Juan Martín	Dodge	98.	Bonelli, Nicolás	Ford
27.	Jalaf, Matías	Ford	101.	Guerrieri, Esteban	Dodge
28.	Ugalde, Lionel	Ford	111.	Silva, Juan Manuel	Ford
29.	Basso, Martín	Chevrolet	182.	Kohler, Claudio	Dodge

TC Pista

1	Ventricelli, Luciano	Ford	33	Dentella, Cristian	Chevrolet
2	Bonelli, Nicolás	Ford	34	González, Adrián	Chevrolet
3	Serrano, Martín	Chevrolet	35	Ponce de León, Mariano	Ford
4	Ardusso, Facundo	Ford	37	Laccette, Darío	Ford
5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	41	Cosma, Gabriel	Dodge
6	Echevarría, Camilo	Chevrolet	42	Lynn, Federico	Ford
7	López, Emiliano	Dodge	43	Carducci, Leandro	Ford
8	Porto, Sebastián	Chevrolet	44	Cóppola, Mariano	Ford
9	Giles, Germán	Chevrolet	47	Viano, Claudio	Ford
10	Tedeschi, Aldo	Chevrolet	48	Abella, Sebastián	Dodge
11	Pérez, Federico	Ford	60	Bruno, Juan	Chevrolet
12	Trosset, Nicolás	Chevrolet	69	Gini, Esteban	Chevrolet
14	López, Nazareno	Dodge	71	Cotignola, Nicolás	Torino
15	Diruscio, Sebastián	Chevrolet	77	Ebarlín, Juan	Chevrolet
16	Perlo, Gonzalo	Ford	81	Girolami, Franco	Chevrolet
17	Gonzalez, Alejandro	Chevrolet	82	Lambiris, Mauricio	Ford
18	Crusitta, Gastón	Chevrolet	85	Benamo, Lucas	Chevrolet
19	Vivian, Franco	Chevrolet	86	Costanzo, Pablo	Chevrolet
20	Gentile, Pedro	Chevrolet	95	Alonso, Federico	Chevrolet
21	Galarza, Ramiro	Dodge	100	Piccinin, Esteban	Ford
22	Grobocopatel, Daniel	Ford	101	Garbelino, Juan	Dodge
23	Todino, Gastón	Ford	111	Pezzucchi, Nicolás	Dodge
24	Berganza, Alejandro	Chevrolet	114	Ricardo, Gastón	Torino
26	González, Nicolás	Ford	117	Cordich, Ignacio	Chevrolet
27	Pérez Bravo, Emmanuel	Chevrolet	121	De Benedictis, Franco	Ford
28	Paparella, Juan Manuel	Dodge	122	Rogani, Rodrigo	Ford
30	Di Scala, Cristian	Dodge	123	Alifraco Emmanuel	Ford
31	Ferrante, Gastón	Chevrolet	151	Urcera, Manuel	Chevrolet

PRÓXIM0 ENCUENTRO. TERMAS, 28 DE ABRIL

TERMAS DE RÍO HONDO

El autódromo Termas de Río Hondo está ubicado a 6 kilómetros del centro de la homónima ciudad en un predio de 150 hectáreas en el Dique Frontal de Santiago del Estero. Podrá ser utilizado por distintas categorías y disciplinas del deporte motor. Sus 4.400 metros de longitud lo tornan uno de los más extensos de la Argentina y cuenta con un aditamento especial: su recta principal tiene un recorrido de 1.350 metros.

Está **preparado para recibir a más de 60.000 espectadores**, cuenta con 33.000 metros cuadrados de boxes y asistencia. También **1.000 metros cuadrados de edificios entre ingresos, torres de control, salas de prensa y galpones de revisión técnica**. Y **estacionamiento para 25.000 automóviles**, entre otras comodidades. Fue **inaugurado por el Turismo Carretera el 11 de mayo de 2008** y el **primer ganador** fue **Emanuel Moriatis** con su **Ford del Lincoln Sport Group**. En tanto que **Matías Rossi** y **Norberto Fontana** lo escoltaron en el podio.

El circuito posee muchos lugares de sobrepaso al haberse construido una pista de 16 metros de ancho en todo el perímetro y su larga recta permite aprovechar la succión para todos los autos que vienen buscando ganar posiciones. Con **casi 50.000 espectadores, el Turismo Carretera fue el encargado de dar el puntapié inicial en el autódromo santiagueño**, para que después sigan las demás categorías del automovilismo nacional.

La ciudad de Termas de Río Hondo es la cabecera del departamento Río Hondo y para ingresar al autódromo hay que tomar la Ruta Nacional N°9. Luego de cruzar los arcos de entrada a la ciudad se convierte en Av. Juan B. Alberdi. La entrada al tránsito liviano es únicamente por la Ruta N°9 hasta Villa Río Hondo (Juan F. Ibarra), donde se llega al puente del Dique Frontal hasta acceder a la rotonda de acreditaciones. La segunda entrada, destinada al tránsito pesado es por la misma ruta, siempre en sentido de sur a norte, pasando por el frente de la Plaza principal (Casino). Al llegar a Calle Buenos Aires se gira a la izquierda recorriendo aproximadamente cinco kilómetros hasta desembocar en la rotonda donde se encuentra la carpa de acreditaciones de la ACTC.

Hotelería

Hotel Crillón

Fco. Solano 399. Termas de Rio Hondo

Hotel Bristol
Rivadavia 300. Termas de Rio Hondo.

Alto Verde
25 de Mayo y San Lorenzo. Termas de Rio Hondo.

Los Pinos
Maipú 201. Termas de Rio Hondo.

Para contratar el servicio de hotelería y aéreos de la ACTC, consultar a la Srta: Alejandrina Pérez Bravo al : (011) 49051000 de Lunes a Viernes de 10 a 17 hs.

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Ford
CAMIONES

NUEVA LÍNEA **CARGO**
PODÉS CON TODO

La Nueva Línea Cargo fue concebida para el confort del conductor. Su diseño, moderno y funcional, se combina con la confiabilidad y la robustez que siempre ofreció. La nueva y espaciosa cabina, el nuevo asiento anatómico con suspensión neumática, el nuevo panel de instrumentos envolvente y los levantavidrios y espejos con comandos eléctricos llevan al confort del Nuevo Cargo a su máxima expresión.
Si querés conocer más sobre la Nueva Línea Cargo ingresá a **ford.com.ar/nuevocargo**

Ford
Llegá más lejos

DONDE HAY ENERGÍA ESTÁ YPF.

YPF. Combustible y lubricante oficial de la pasión del TC.

YPF
NUESTRA ENERGÍA